



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 32650539

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 26/03/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26301998																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 25/05/2026		Défaillances majeures : 0.6.1.b.2. DOCUMENTS D'IDENTIFICATION COMPLÉMENTAIRES : Date limite de validité d'épreuve dépassée 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 6.1.3.i.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fonctionnement au gaz carburant impossible 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures ARD 8.1.1.a.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Niveaux de bruit anormalement élevé ou excessif 8.2.11.a.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE COMMANDÉ : L'équipement monté par le constructeur est manifestement absent, modifié ou défectueux 8.2.11.b.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE COMMANDÉ : Fuites susceptibles d'affecter les mesures des émissions 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillances mineures : 0.6.1.a.1. DOCUMENTS D'IDENTIFICATION COMPLÉMENTAIRES : Absence du document d'identification complémentaire 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S062T100 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/07/2018 : 34339 km / 20/07/2019 : 36221 km / 16/07/2020 : 37375 km / 09/07/2021 : 37966 km / 06/07/2022 : 39513 km / 07/07/2023 : 41654 km / 02/07/2024 : 43412 km / 04/07/2024 : 43415 km																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 062T1323 SIGNATURE :		Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 044845																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation 757 DDK 59 (F) 24/07/2008 24/07/2008 Marque Désignation commerciale CITROEN ABSENT (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7GBKFWC8J097627 N1 CTTE Type / CNIT Energie ABSENT EN Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">715 daN</td> <td colspan="2">582 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>238 daN</td> <td>233 daN</td> <td>187 daN</td> <td>186 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>238 daN</td> <td>233 daN</td> <td>187 daN</td> <td>186 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> <td colspan="2">-0.3 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		5 %		Forces verticales :	715 daN		582 daN		Frein de service					Forces de freinage :	238 daN	233 daN	187 daN	186 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	238 daN	233 daN	187 daN	186 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-0.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		5 %																																																														
Forces verticales :	715 daN		582 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	238 daN	233 daN	187 daN	186 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	3 %		1 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	238 daN	233 daN	187 daN	186 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-0.3 %																																																														
757 DDK 59 CT:25/05/2026		S062T100 26301998 XXXXXXXXXX																																																															
N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF7GBKFWC8J097627 N° D'IMPRIMÉ : T32650539																																																																	